

Název vozidla: OSOBNÍ AUTO

Vypočtený největší úhel natočení řídící nápravy vlevo [Stupně]: 11.309

Minimální poloměr zatáčení vlevo [m]: 13.769

Vypočtený největší úhel natočení řídící nápravy vpravo [Stupně]: 0.000

Minimální poloměr zatáčení vpravo [m]: 0.000

Maximální povolený úhel natočení předních kol [stupně]: 36.122

Minimální povolený poloměr zatáčení [m]: 4.580

Název vozidla: OSOBNÍ AUTO

Vypočtený největší úhel natočení řídící nápravy vlevo [Stupně]: 0.000

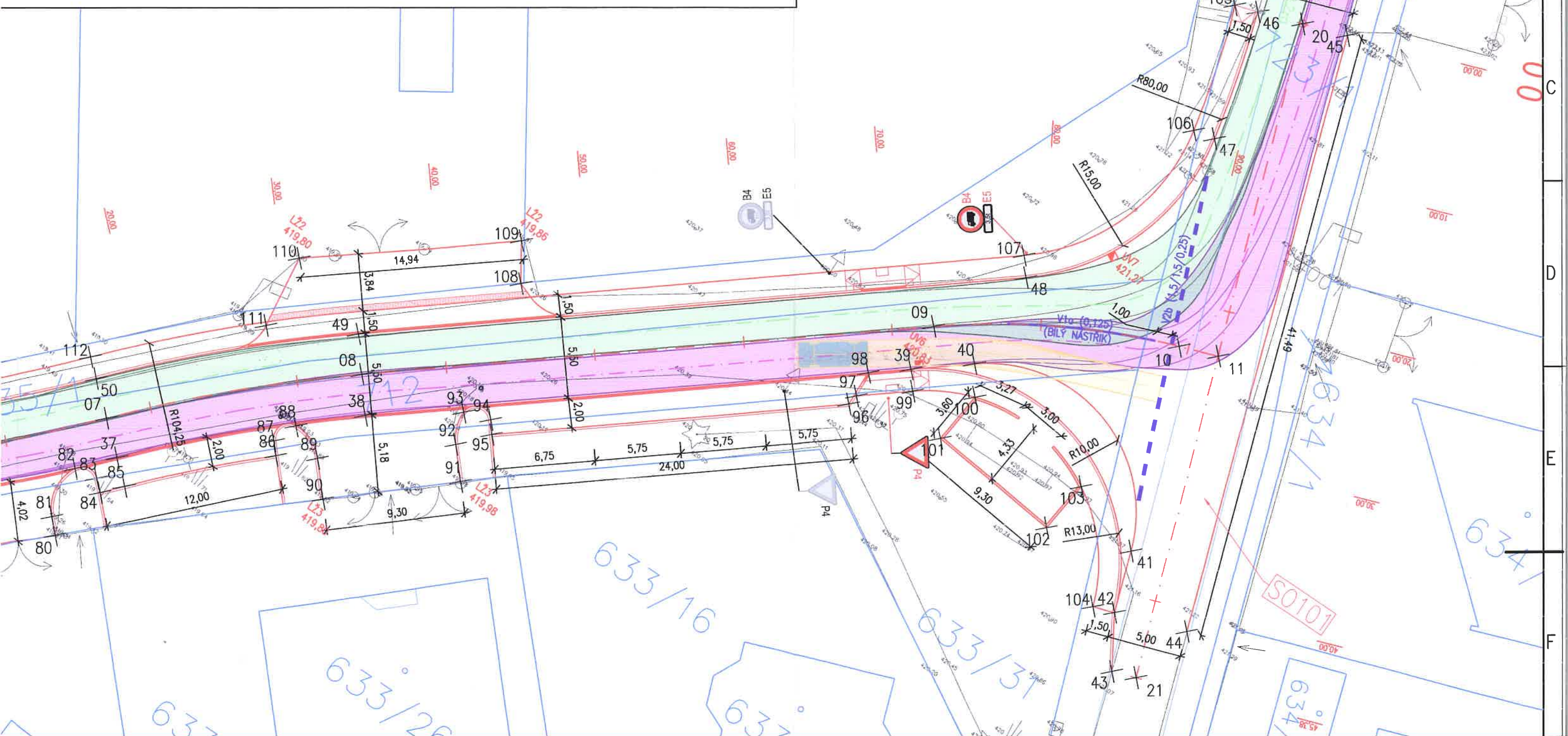
Minimální poloměr zatáčení vlevo [m]: 0.000

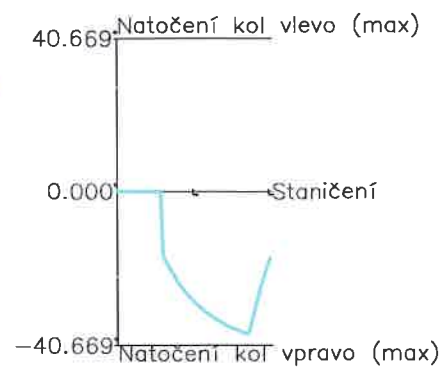
Vypočtený největší úhel natočení řídící nápravy vpravo [Stupně]: 5.707

Minimální poloměr zatáčení vpravo [m]: 27.154

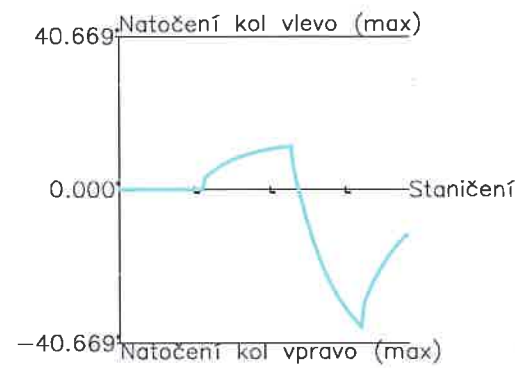
Maximální povolený úhel natočení předních kol [stupně]: 36.122

Minimální povolený poloměr zatáčení [m]: 4.580

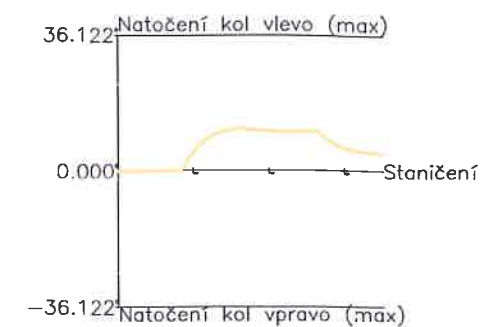




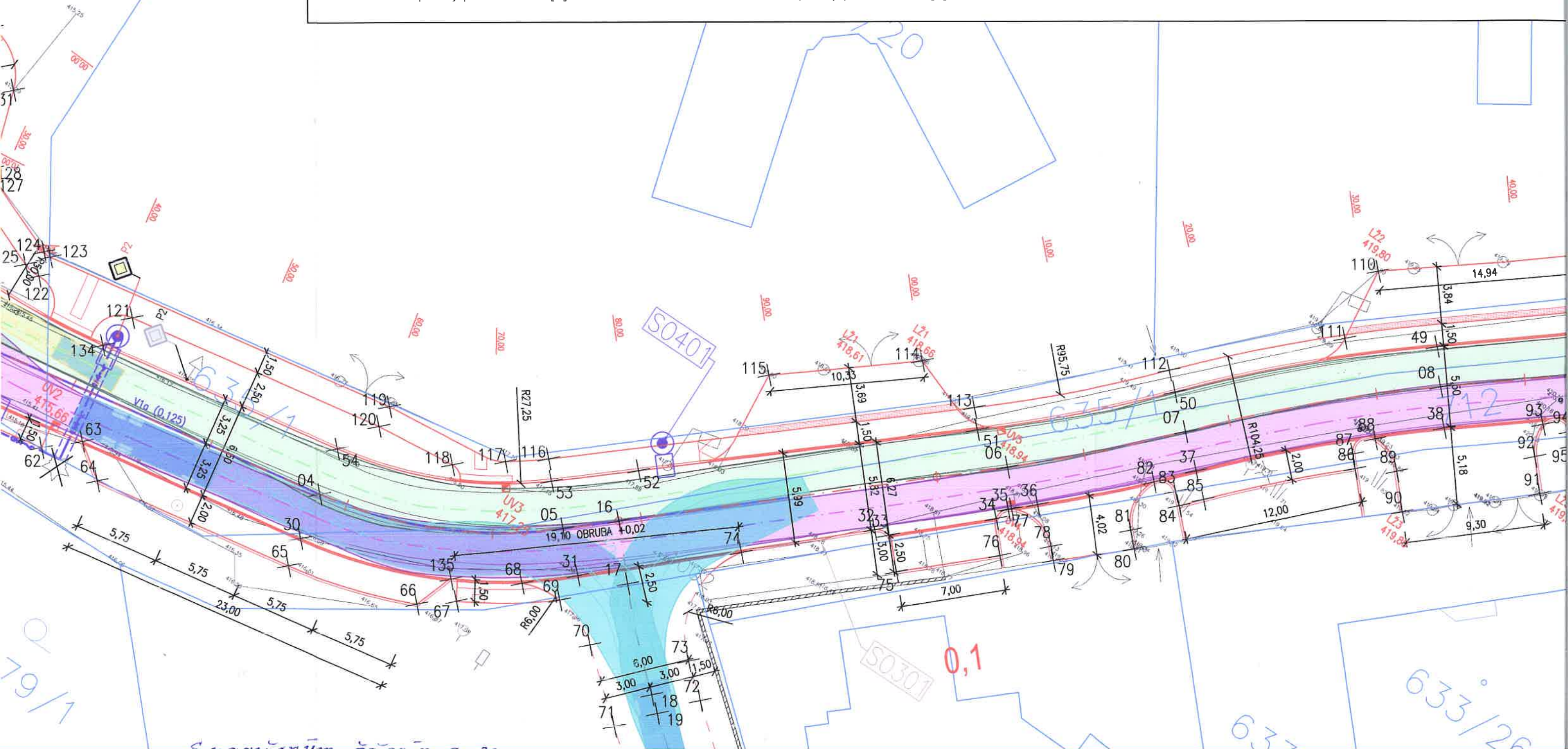
Název vozidla: TĚŽKÉ NÁKLADNÍ AUTO
Vypočtený největší úhel natočení řídicí nápravy vlevo [Stupně]: 0.000
Minimální poloměr zatáčení vlevo [m]: 0.000
Vypočtený největší úhel natočení řídicí nápravy vpravo [Stupně]: 37.586
Minimální poloměr zatáčení vpravo [m]: 8.689
Maximální povolený úhel natočení předních kol [stupně]: 40.669
Minimální povolený poloměr zatáčení [m]: 8.133

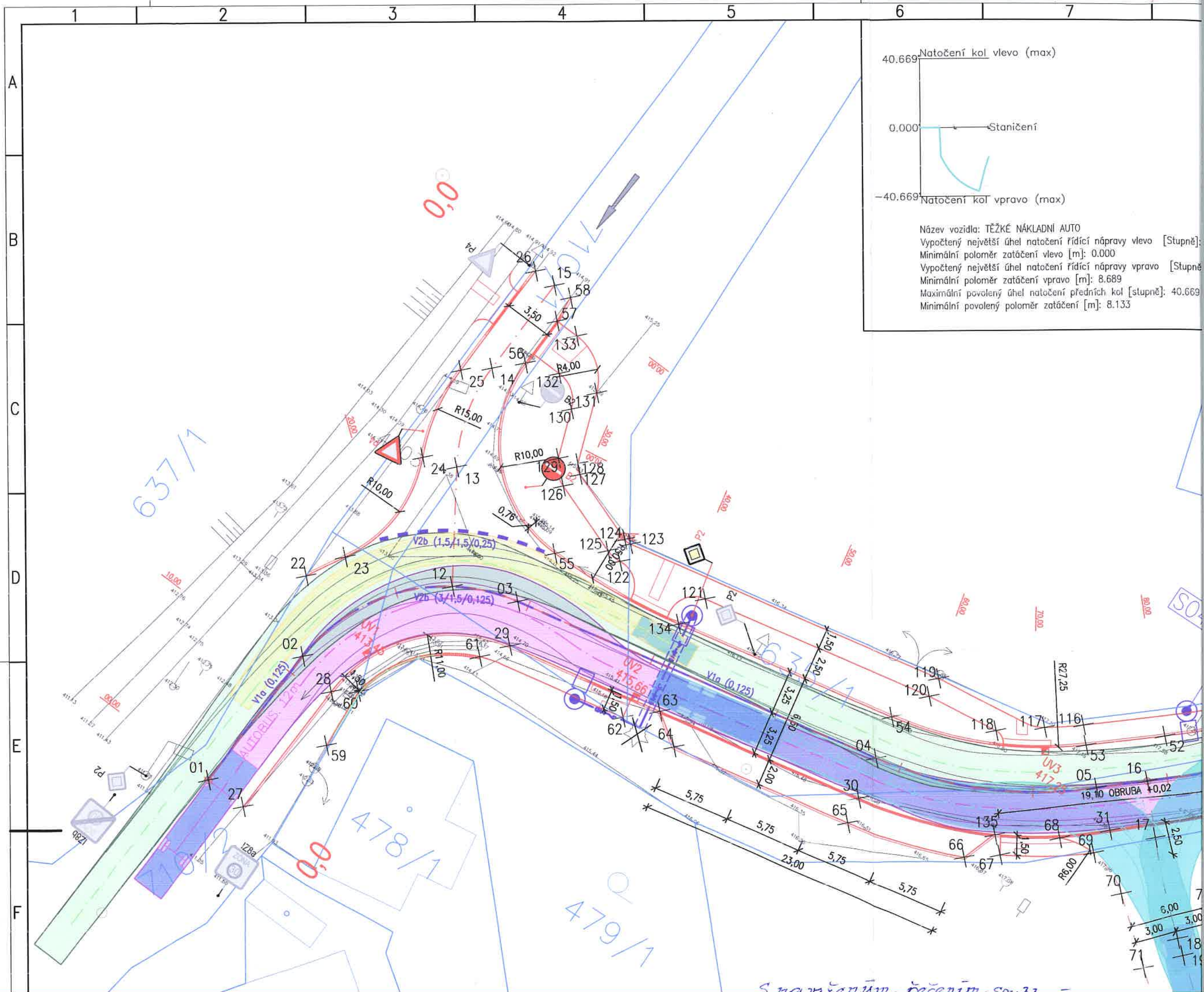


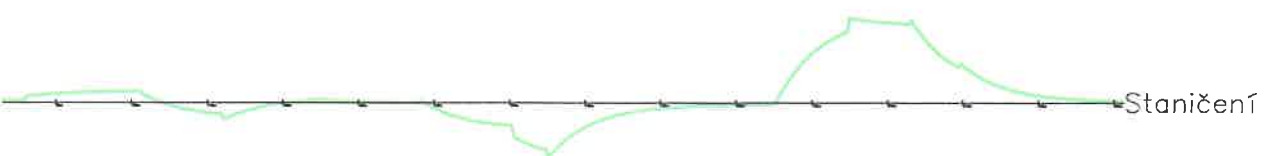
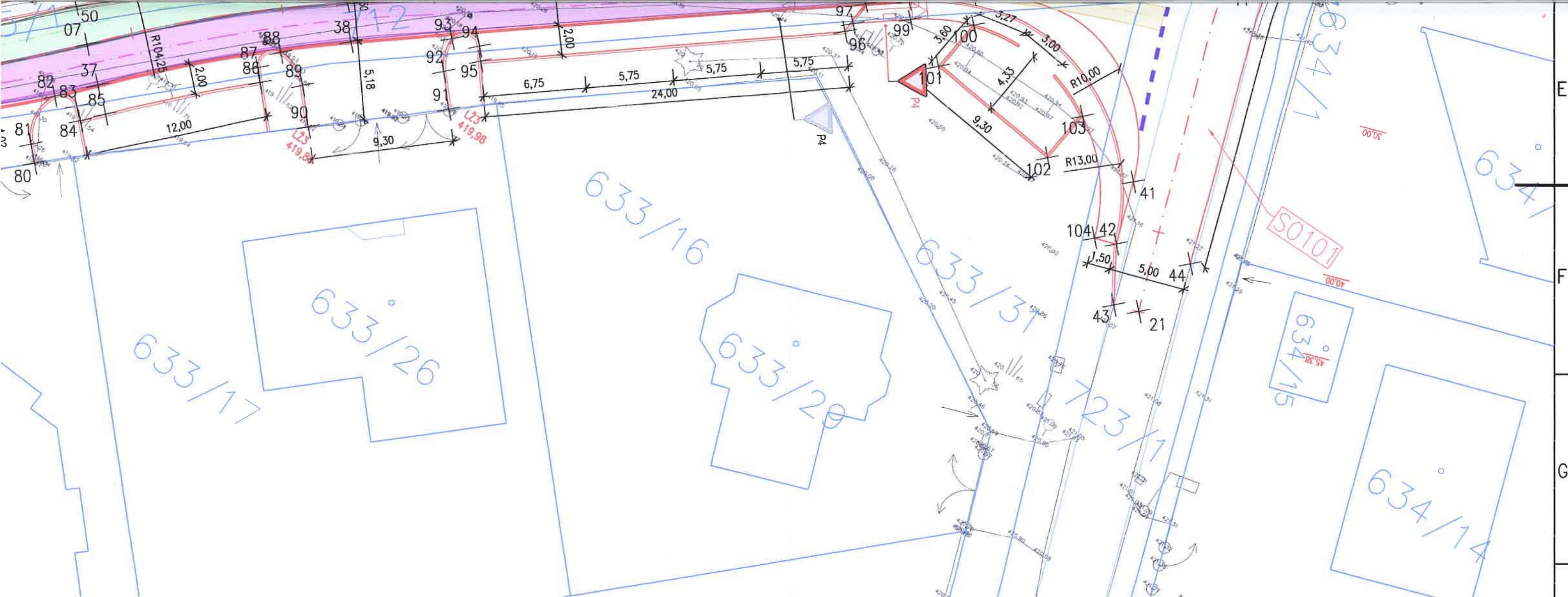
Název vozidla: TĚŽKÉ NÁKLADNÍ AUTO
Vypočtený největší úhel natočení řídicí nápravy vlevo [Stupně]: 11.552
Minimální poloměr zatáčení vlevo [m]: 26.467
Vypočtený největší úhel natočení řídicí nápravy vpravo [Stupně]: 36.435
Minimální poloměr zatáčení vpravo [m]: 8.924
Maximální povolený úhel natočení předních kol [stupně]: 40.669
Minimální povolený poloměr zatáčení [m]: 8.133



Název vozidla: OSOBNÍ AUTO
Vypočtený největší úhel natočení řídicí nápravy vlevo [Stupně]: 11.309
Minimální poloměr zatáčení vlevo [m]: 13.769
Vypočtený největší úhel natočení řídicí nápravy vpravo [Stupně]: 0.000
Minimální poloměr zatáčení vpravo [m]: 0.000
Maximální povolený úhel natočení předních kol [stupně]: 36.122
Minimální povolený poloměr zatáčení [m]: 4.580








vo [Stupně]: 22.346

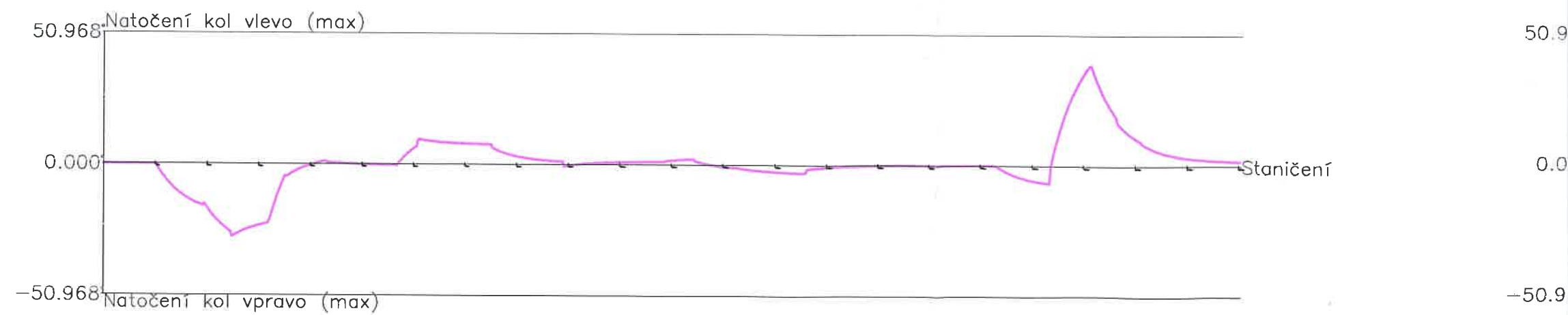
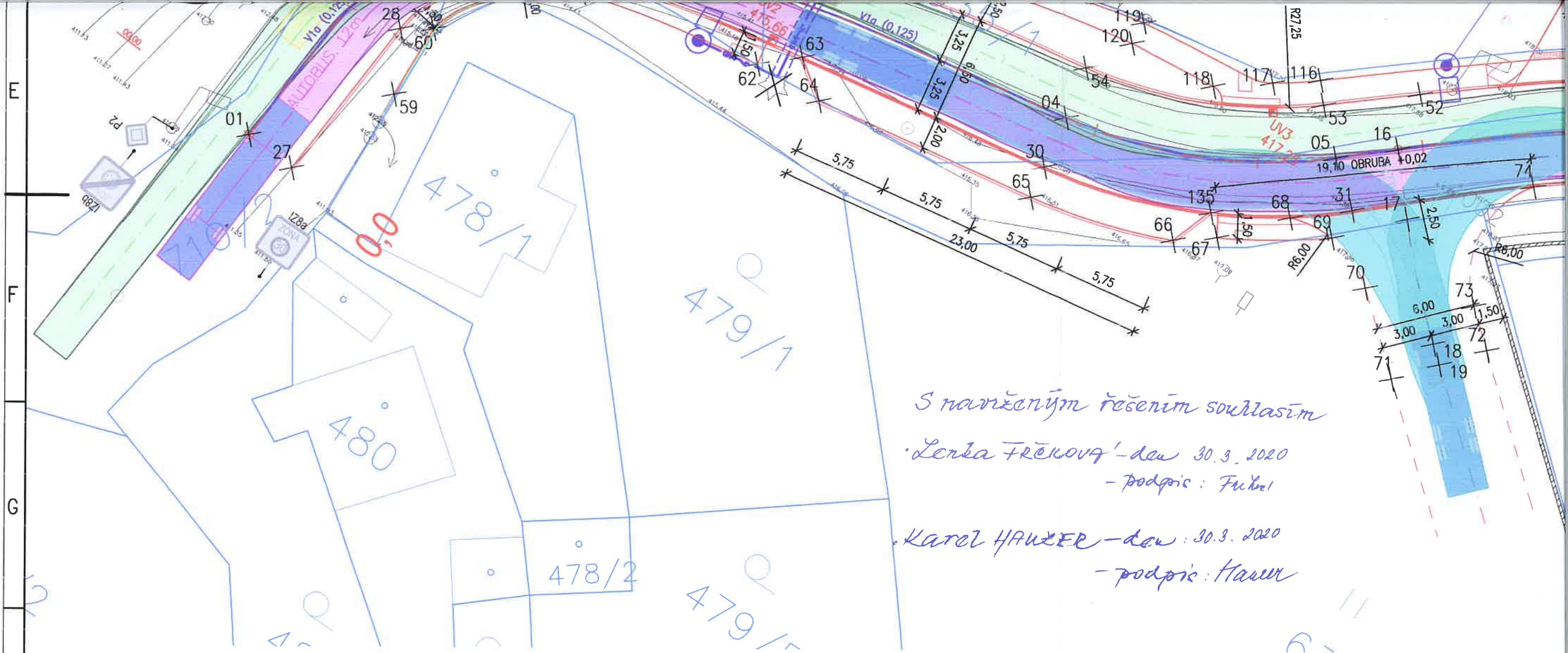
avo [Stupně]: 34.519

pně]: 50.968

Náměstí Krále Jiřího 6, 350 02 Cheb, tel. 354 436 328, fax 354 535 179, email : info@dsva.cz, w w w .dsva.cz					
Zodpovědný projektant :		Technická kontrola :		 DOPRAVNÍ STAVBY A VENKOVNÍ ARCHITEKTURA s.r.o.	
Ing. Jiří ŠEVČÍK		Ing. Petr KRÁL			
Projektant :		Hlavní projektant :			
Jozef Turza		Ing. Jiří ŠEVČÍK			
MěÚ :	MěÚ Sokolov	Kraj :	Karlovarský	Datum :	12/2019
Stavebník : Městys Svatava, ČSA 277 PSČ 357 03 Svatava				Číslo zakázky :	65/2018
Akce : Úprava ulice Sadové, městys Svatava				Úroveň :	Souprava :
				DUSP	
SO :					
Výkres				1 : 250	
Situace vlečných křivek				Část :	C.4

Dokumentaci lze užívat ve smyslu příslušné smlouvy o dílo, kopírování a rozšiřování bez předchozího souhlasu je zakázáno

0 11 12 13 14 15 16 17 18



Název vozidla: AUTOBUS 12m
 Vypočtený největší úhel natočení řídicí nápravy vlevo [Stupně]: 39.261
 Minimální poloměr zatáčení vlevo [m]: 9.165
 Vypočtený největší úhel natočení řídicí nápravy vpravo [Stupně]: 28.184
 Minimální poloměr zatáčení vpravo [m]: 12.280
 Maximální povolený úhel natočení předních kol [stupně]: 50.968
 Minimální povolený poloměr zatáčení [m]: 7.467